



**КАЗЕННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
«СПЕЦИАЛЬНАЯ УЧЕБНО-ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 2»
(КОУ «Специальная учебно-воспитательная школа №2»)
(сокращенное название Школы)**

СОГЛАСОВАНО:

Председатель первичной профсоюзной организации

_____ Д.Е.Юриков

Протокол № 03 «17» июля 2023г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директором КОУ «Специальная учебно-воспитательная школа №2»

_____ М.Н. Наумов
«__» _____ 2023 г.

М.П.

Приказ
От «20» _____ 07 _____ 2024 №322-од

**Положение
о порядке проведения служебного расследования
дорожно-транспортных происшествий
КОУ «Специальная учебно-воспитательная школа № 2»**

ВЕРСИЯ 1

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР №

ТИП ДОКУМЕНТА	<i>Нормативно-методический документ</i>
ВИД ДОКУМЕНТА	<i>Положение</i>
РАЗРАБОТАН	АХС
ВЛАДЕЛЕЦ РЕГЛАМЕНТА	Заведующий АХС
ВВОДИТСЯ В ДЕЙСТВИЕ С	«__» _____ 2023г.
СРОК ДЕЙСТВИЯ	«__» _____ 2026г.
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ	<i>Один раз в год</i>
МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ПОДЛИННИКА:	<i>Административно-учебный корпус / Кабинет 107</i>

г. Сургут,
2023г.



Оглавление

1. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ	3
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
3. ДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ПРИ СЛУЖЕБНОМ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ.....	4
4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.....	5
5. РАЗБОР ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ.....	6
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	7
7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	9



1. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

В таблице 1 приведены термины и определения, используемые в Положении

Таблица 1

Термин	Определение
<i>Служебное расследование</i>	это деятельность по своевременному, всестороннему, объективному и полному выяснению фактических обстоятельств совершения работниками дисциплинарных проступков, направленная на установление виновных лиц, характера и размера причиненного ущерба, а также выявление причин и условий, способствовавших их совершению.
<i>ГИБДД</i>	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
<i>БДД</i>	Безопасность дорожного движения
<i>Безопасность дорожного движения</i>	это состояние данного процесса, которое отражает степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
<i>ДТП</i>	Дорожно-транспортное происшествие
<i>Дорожно-транспортное происшествие</i>	событие, возникшее в процессе движения по дороге механического транспортного средства и с его участием, при котором: *погибли или пострадали люди; *повреждены транспортные средства, сооружения, грузы; *причинён иной материальный ущерб.
<i>МВД</i>	Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)
<i>Министерство внутренних дел Российской Федерации</i>	федеральное министерство, осуществляющее функции по реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в сфере контроля за оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, а также в сфере миграции.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 14.04.2023г.)

2.2. Настоящее Положение определяет единый порядок, проведения служебного расследования и разбора дорожно-транспортных происшествий в КОУ «Специальная учебно-воспитательная школа №2» (далее Школа).

2.3. Целью служебного расследования является установление обстоятельств, анализ причин и условий, способствовавших возникновению дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также разработка мероприятий по устранению причин происшествий.

2.4. При служебном расследовании, в пределах компетенции лица, его проводящего, должны быть выявлены:



- обстоятельства, предшествующие происшествию;
- причины происшествия;
- влияние дорожных и других факторов на возникновение дорожно-транспортного происшествия;
- последствия происшествия;
- лица, деятельность которых связана с возникновением происшествия, и конкретная вина каждого из них (предварительно);
- недостатки в работе Школы, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий.

2.5. Служебное расследование проводится ответственным лицом за обеспечение безопасности дорожного движения в Школе всех дорожно-транспортных происшествий с транспортом, принадлежащим Школе, в срок до 5 суток.

3. ДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ПРИ СЛУЖЕБНОМ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

3.1. Водители и сотрудники Школы, чьи обязанности непосредственно связаны с управлением транспортными средствами, в случае участия в дорожно-транспортном происшествии, обязаны соблюсти порядок действий, предусмотренный пунктом 2.5. ПДД РФ, а также без промедления сообщать об этом в ГИБДД и Ответственному за безопасность дорожного движения в Школе (далее ответственный за БДД).

3.2. Ответственный за БДД оказывает консультативную помощь сотрудникам, попавшим в ДТП. Разъясняет порядок обращения в ГИБДД или органы МВД, страховую компанию.

3.3. Ответственный за БДД регистрирует факт произошедшего ДТП в журнале учета дорожно-транспортных происшествий. ДТП с погибшими или ранеными регистрируются в разделе № 1 журнала и подлежат ежемесячной сверке с территориальными органами внутренних дел. ДТП, повлекшие за собой только материальный и иной ущерб (без погибших и раненых) регистрируются в разделе № 2 журнала.

3.4. В случае необходимости возможен выезд ответственного за БДД на место ДТП. Решение о необходимости выезда принимается непосредственно ответственный за БДД, в зависимости от тяжести ДТП, его последствий и при обоснованной необходимости организационной помощи сотруднику, попавшему в ДТП.

3.5. Должностные лица, в случае прибытия на место происшествия раньше работников ГИБДД, должны принять меры к оказанию помощи пострадавшим, доставке их в ближайшее медицинское учреждение, к охране места происшествия, транспортного средства и груза, принять меры к предотвращению «вторичных происшествий» и выявлению очевидцев происшествия.

3.6. Должностные лица, производящие служебное расследование, в случае прибытия на место происшествия, с разрешения работников органов дознания или следствия должны:

- осмотреть место происшествия и поврежденные транспортные средства;
- уточнить необходимые данные у водителей и других очевидцев происшествия, объяснения которых могут иметь значение для выяснения обстоятельств происшествия
- установить:
 - дату и точное время (местное) происшествия;
 - место происшествия;
 - в городе — улица, район;
 - категорию дороги и в случаях, когда происшествие связано с неудовлетворительными дорожными условиями — принадлежность и наименование учреждения, эксплуатирующего дорогу;



- модель и государственный регистрационный знак транспортного средства;
- число погибших и раненых (в том числе водителей, пешеходов, пассажиров);
- техническое состояние транспортного средства;
- характер и степень повреждения транспортного средства и перевозимого груза;
- кто управлял транспортным средством: фамилия, имя, отчество, класс, год присвоения квалификации, стаж работы (общий водительский стаж, стаж работы в Банке, на данном транспортном средстве, по возможности те же сведения о других водителях-участниках происшествия);
- состояние водителя: здоров, трезв, утомлен (только по заключению врача);
- на каком часу работы водителя произошло происшествие;
- цель поездки;
- вид перевозок;
- по назначению ли использовалось транспортное средство, нет ли отклонений от маршрута;
- вид дорожно-транспортного происшествия;
- погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.);
- освещенность: темное, светлое время суток, сумерки;
- дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и сигналов);
- ознакомиться с протоколом осмотра места происшествия, осмотра транспорта и схемой дорожно-транспортного происшествия и снять с них копии;
- зафиксировать (при необходимости сфотографировать) общий вид места происшествия, положения транспортных средств, участвующих в происшествии, следы торможения, юза или качения автомобиля и принадлежность именно этому транспортному средству, место осыпавшейся грязи, стекла и т.д. при ударе, его форму, размеры, место наезда на пешехода, а также другие предметы, которые могли повлиять на возникновение происшествия. При необходимости настоять, чтобы эти сведения были занесены в протокол осмотра места происшествия; — осмотреть документы, в частности, удостоверение на право управления транспортным средством, технический талон транспортного средства, путевой или маршрутный лист, товарно-транспортные документы на перевозимый груз.

3.7. При анализе происшествия необходимо:

- выяснить обстоятельства и очевидные причины происшествия;
- выяснить все нарушения, повлекшие за собой происшествие и причины, способствовавшие его возникновению. В отношении водителя, находившегося во время происшествия в нетрезвом состоянии, кроме того, необходимо выяснить, при каких обстоятельствах он оказался за рулем в нетрезвом состоянии, явился ли водитель пьяным на работу или употреблял спиртные напитки на работе, кто из должностных лиц проверял его состояние перед выездом на линию, включает ли система допуска водителей к управлению автомобилями в автотранспортном предприятии возможность выезда в рейс в нетрезвом состоянии;
- оценить:
 - действия водителя и их соответствие Правилам дорожного движения;
 - дорожные условия и их возможное влияние на возникновение происшествия;
 - имеется ли причинная связь между возникновением происшествия и упущениями в работе по безопасности движения.

4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

- 4.1. По окончании служебного расследования комиссия составляет акт. (Приложение № 1)
- 4.2. Акт, должен содержать следующую информацию:



— указывается состав комиссии, проводящей служебное расследование, марки, модели и номера транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, их принадлежность, фамилия, имя, отчество водителя, место происшествия, обстоятельства происшествия и его последствия.

— указываются действия водителя до момента происшествия. Кто и в какое время выпустил его в рейс, проходил ли он медосмотр, соблюдался ли скоростной режим и маршрут движения и др.

— указываются данные о ширине дороги, обочин, покрытии, их дефектах, условиях видимости в момент совершения дорожно-транспортного происшествия, а также наличии недостатков в обустройстве, оборудовании дороги.

— указывается возраст водителя, стаж работы водителем в Школе, какое время работает на данной марке транспортного средства, его состояние здоровья в момент совершения дорожно-транспортного происшествия, проходил ли перед выездом медосмотр, на каком часу работы произошло происшествие, были ли ранее у него взыскания от администрации и ГИБДД (если были, за что), участвовал ли ранее в дорожно-транспортных происшествиях и т.д.

— отражаются сведения о техническом состоянии транспортного средства, участвовавшего в происшествии, в частности: его тип, марка, модель, год выпуска, о техническом обслуживании с указанием времени его проведения, своевременно ли выполнялись заявочные ремонты и т.д. Сведения о другом транспортном средстве(ах), участвовавшем в происшествии.

— дается оценка работы, проводимой в целях предотвращения дорожно-транспортного происшествия и указываются выявленные в процессе проверки недостатки.

— указываются причины происшествия, по мнению комиссии, и предлагаются меры по устранению недостатков, выявленных в результате проверки.

— Дата проведения разбора, количество и категория работников, присутствовавших при разборе.

К акту прилагаются:

— схема дорожно-транспортного происшествия (Приложение № 2);

— фотографии места ДТП (при их наличии);

— фотографии поврежденного автомобиля (при их наличии);

— объяснительная записка водителя или сотрудника, управляющего автомобилем в момент ДТП

— список погибших и пострадавших с указанием фамилий, инициалов, года рождения, пола и других данных (при их наличии).

5. РАЗБОР ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

5.1. Ответственный за БДД при возникновении происшествия с пострадавшими, в пятисуточный срок проводит разбор причин и обстоятельств, способствовавших его возникновению.

5.2. Причины происшествия, результаты разбора и принимаемые меры могут послужить причиной проведения специального инструктажа, в соответствии с Положением о проведении инструктажей по безопасности дорожного движения с водителями и лицами, управляющими служебным транспортом.



6. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1

АКТ
служебного расследования дорожно-транспортного происшествия

№ _____ от « ____ » _____ 201__ г.

Комиссия в составе:

Председателя: _____
(Ф.И.О., должность)

Члена комиссии № 1: _____
(Ф.И.О., должность)

Члена комиссии № 2: _____
(Ф.И.О., должность)

Комиссия, назначенная приказом по Банку от « ____ » _____ 20__ г., № _____, обследовав место происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев автомобиль, опросив участников ДТП и свидетелей, установила:

Основная информация о ДТП

Другие участники происшествия (транспорт)

Пострадавшие:

Водитель, управляющий транспортным средством:

Техническое состояние транспортного средства:

Описание обстоятельств происшествия:

Комиссия пришла к выводам:

Комиссия предлагает:

Приложения:

Подписи комиссии:

Председатель _____ / _____ /

Член комиссии № 1 _____ / _____ /

Член комиссии № 2 _____ / _____ /



СХЕМА ДТП

к акту служебного расследования дорожно-транспортного происшествия
№ _____ от «_____» _____ 20__ г.

Место дорожно-транспортного происшествия _____

Схему составил: _____ / _____ /
(должность Ф.И.О.) (подпись)

Участник ДТП: _____ / _____ /
(должность Ф.И.О.) (подпись)

Ответственный за БДД _____ / _____ /
(должность Ф.И.О.) (подпись)



- 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Положение вступает в силу с даты утверждения его приказом директора Школы.

7.2. Все Приложения к настоящему Положению, а равно изменения и дополнения, являются его неотъемлемыми частями.

7.3. Изменения и дополнения, внесенные в настоящее Положение, если иное не установлено, вступают в силу в порядке, предусмотренном для локального нормативного акта, и доводятся до сведения указанных лиц.

7.4. Ответственность своевременного исполнения настоящего Положения возлагается на ответственного за безопасность дорожного движения.

7.5. В случае изменений законодательных и иных нормативных актов Российской Федерации, а также Устава КОУ «Специальная учебно-воспитательная школа №2» настоящий документ, а также изменения к нему применяются в части, не противоречащей вновь принятым законодательным и иным нормативным актам Российской Федерации, и Уставу КОУ «Специальная учебно-воспитательная школа №2».



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
